



І етап ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
з КІЛЬЦЕВИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ГОНОК

25-26 травня 2013 року

БЮЛЕТЕНЬ ОРГАНІЗАТОРА
№ 1

ГО «ТСАМСУ»
Автодром «Чайка»

21.05.2013 р.
16:00 год.

ДО УВАГИ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ!

1) Доводимо прийняті рішення ККГ ФАУ від 16.05.2013 р.:

Внесені уточнення та доповнення в деякі пункти Технічних вимог по класах для участі в Чемпіонаті України, Кубку України, з кільцевих гонок 2013 року Додатку 1 до Загального Регламенту на 2013 рік:

В розділі II. Клас Лада 1500:

Статтю 6. "Рульове керування" доповнити пунктом: "... 6.4. Дозволяється встановлення електропідсилювача керма..."

В розділі VII. Клас Е-7:

В статті 1. "Двигун" опис двигуна доповнити: "...Об'єм двигуна до 1600 см³. Двигуни зі зворотньо-поступальним рухом поршня. Число циліндрів – 4. Число клапанів – 2 на циліндр. Двотактні двигуни заборонені. Двигуни Ванкеля, Дизеля, двотактні й турбіни – заборонені. Система впуску - допускається одна форсунка на один циліндр..."

Абзац "Двигуни" доповнити: "...ВАЗ-2106-1260, ВАЗ- 21074-321074..." та викласти в такій редакції: "...Двигуни: ВАЗ-21083, ВАЗ-21114, ВАЗ-2106-1260, ВАЗ- 21074-321074 (8V 1600 см³)..."

Таблицю з параметрами двигунів доповнити колонкою параметрами двигунів **ВАЗ-2106-1260, ВАЗ-21074-321074** та викласти в такій редакції:

Параметри	Марка двигуна	
	ВАЗ 21083/ ВАЗ 21114	ВАЗ 2106/ ВАЗ 21074
Об'єм циліндрів	1600 см ³	1600 см ³
Робочий об'єм циліндра	399,04	392
Робочий об'єм циліндрів	1596 см ³	1570
Число циліндрів	4	4
Система охолодження	рідинна	рідинна
Ступінь стискання	9,6-10	10-10,5
Діаметр циліндра, мм	82	79
Висота блоку циліндра від осі колінчатого валу до верхньої поверхні блоку	197,1 мм	215,9
Різьба отворів кріплення головки блоку	M12 x 1,25 мм	M12 x 1,25 мм
Хід поршня	75,6	80,0
Кількість клапанів	8	8
Максимальний діаметр впускного клапану	37 мм	37 мм
Максимальний діаметр випускного клапану	31,5 мм	31,5 мм
Внутрішній діаметр сідел клапану:		
- впускного	32,6+0,2 мм	33+0,2 мм
- випускного	27,6+0,2 мм	27,6+0,2 мм

Максимальний діаметр дросельної заслонки	54 мм	54 мм
Шатун (сталь): - міжцентрове - мінімальна вага	121 660 г	136
Нижня головка (тип- роз'ємний): - діаметр всередині	51,3 мм	51,3 мм
Колінвал (тип конструкції – чугунний, цільний): - мінімальна вага - маркування	10500 г «11183»	-
Діаметр корінних підшипників	50,8 мм	54,52 мм
Розподільчий вал: - кількість - база - під'єм кулачка: впуск випуск	1 38 9,6+-0,1 9,3+-0,1	1 -
Число опор розподільчого валу	5	5
Шків розподільчого валу	вільний	вільний
Карбюратор: Виробництво ДААЗ типу Вебер, Азон, SOLEX		

Між пунктами 1.2. та 1.3. додати підпункт: "1.2.1 Дозволяється зменшення висоти головки блоку двигуна 2106/21074 з боку привалочної площини до блоку циліндрів не більше ніж на 2,0 мм з ціллю доведення ступеню стискання до 10,0..."

Між пунктами 1.7. та 1.8. додати підпункт:

"...1.7.1. Розподільчий вал для двигунів 2106-21074 серійного виробництва 2101 та 21213/14

Підйом клапанів 2101, впуск – 9.5 мм, випуск – 9.5 мм. Висота прикриття клапанів 0.8 мм.

Базовий діаметр розподільчого вала - 30 мм.

Фаза впуску (до ВМТ – 30 град, після НМТ – 55 град)

Фаза випуску (до НМТ – 55 град, після ВМТ – 30 град)

Розподільчий вал 21213/14

Підйом клапанів: Впуск – 10.7 мм, випуск – 9.5 мм

Висота перекриття – 0.8 мм

Базовий діаметр розподільчого вала – 30 мм

Фаза впуску до ВМТ – 30 град після НМТ – 73 град

Фаза випуску до НМТ – 55 град, після ВМТ – 30 град..."

Додати пункт: "1.17. Допускаються двигуни об'ємом 1300 см³ 8V АТ АвтоВАЗ с максимально дозволеним розміром циліндра 77 мм. Система впуску-випуску – вільна..."

В Розділі III. "Клас Туринг-Лайт":

Ст. 7 "Двигуни", пункт 7.2. "Електронні системи": в п.п. 7.2.7. видалити слово "...єдиним..." та доповнити словами "...та розподільного валу..." і викласти в такій редакції: «...7.2.7. Що стосується сигналів частоти обертання і їхніх передач, то таким сигналом, що надходить в ECU, може бути частота обертання колінчатого вала та розподільного валу двигуна...»

2) В класах Лада 1500 та Лада 1600 в кваліфікаційних тренуваннях використовується виключно нова гума затверджена ККГ ФАУ в 2013 році. Будь-яка обробка гуми заборонена.

Організатор